



Perencanaan Slot Parkir (Parkiran Dosen Dan Mahasiswa) Universitas Nuku

Idhar Adjam

^{1,2,3,4} Universitas Nuku, Indonesia

Abstract

Received: 3 Oktober 2025
Revised: 18 Oktober 2025
Accepted: 25 November 2025

arking facilities are locations designated as parking spaces for motorized vehicles and non-motorized vehicles. Campus parking is an area used to park vehicles within the campus environment. The reason this research was carried out was in order to organize parking activities in an orderly manner. With the designated parking slots, drivers will be expected to park their vehicles neatly in the slots provided. Before determining the size of the parking slot, researchers considered the average size of the vehicle. The distance between parking slots or free space must at least be able to accommodate vehicles of standard size so that the vehicle can be easily parked and reused and does not experience friction with other vehicles when carrying out parking activities. Researchers also consider the type and number of vehicles, which is done so that researchers can determine the number of planned parking slots to anticipate problems with parking capacity. The object of this research is aimed at the parking location, where there are 2 parking locations planned for parking slots, namely planning a parking slot for the student parking lot which is located behind the study room which is specially made for motorbikes and a small parking lot which is located to the right of the lecturer parking lot, planning two parking slots. for cars and two slots also for motorbikes, while the measurement process results were obtained for small parking lots through the measurements we carried out, namely, the overall length of the car park is 750cm consisting of 2 spaces, each space has a length of 375cm. Each space can accommodate 1 parking slot. with a size of 250cm for cars and 1 parking slot measuring 105cm. Free space in planning student parking slots is given on the right and left sides, namely 5 cm each. This greatly influences activities in the parking lot. This free space is provided to provide space in the parking slot area, for parking slots that are narrow or without free space can disrupt the parking process when entering or leaving. In this planning, researchers can conclude that parking activities that do not follow the rules often result in vehicles crowding in the parking lot, and creating parking slots in the parking lot will greatly affect parking flow and parking facilities should be equipped with several items to increase security, such as installing appropriate lighting. appropriate and supervised.

Keywords: *Parking Slots, Lecturers, Students, Cars, motorcycle*

(*) Corresponding Author: Idharadjam2017@gmail.com

How to Cite: Adjam, I. (2025). Perencanaan Slot Parkir (Parkiran Dosen Dan Mahasiswa) Universitas Nuku. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 11(11.C), 244-252. Retrieved from <https://jurnal.peneliti.net/index.php/JIWP/article/view/13302>

PENDAHULUAN

Parkir dimaknai sebagai keadaan kendaraan yang berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan oleh pengemudinya. (Undang-Undang (UU) No.22/2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan). Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara (PP RI NO. 43 TAHUN 1993 "Prasarana dan Lalu Lintas Jalan Presiden Republik Indonesia"). Jadi pada dasarnya kegiatan parkir adalah proses memarkirkan kendaraan pada



tempat parkir yang disediakan, kegiatan parkir biasanya dilakukan ketika pengendara tidak menggunakan kendaraanya untuk sementara waktu. Kegiatan parkir pada tempat parkir bertujuan agar kendaran aman dan tidak mengganggu aktivitas lalu lintas di jalan raya.

Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu (Direktur Jenderal Perhubungan Darat). Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat parkir untuk kendaraan bermotor dan kendaraan tidak bermotor (PERDA No. 10/2019 "Penyelenggaraan Perparkiran"). Dalam perencanaan fasilitas parkir biasanya melibatkan beberapa hal salah satunya adalah identifikasi kebutuhan parkir, untuk mengetahui jenis serta jumlah kendaraan yang akan melakukan kegiatan parkir.

Etika dalam pengelolaan fasilitas parkir di kampus sangatlah penting untuk menjaga ketertiban dan keadilan bagi semua pengguna. Fasilitas parkir merupakan salah satu fasilitas umum yang harus dipergunakan dengan bijak dan penuh tanggung jawab. Parkiran kampus merupakan sebuah area yang digunakan untuk meletakkan kendaraan di dalam lingkungan kampus. Area parkir ini biasanya dilengkapi dengan tempat-tempat parkir yang disediakan untuk mobil, motor, dan sepeda. Parkiran kampus dapat memberikan banyak manfaat seperti meningkatkan keteraturan dan keamanan lalu lintas di dalam kampus dan dapat memudahkan pengguna kampus untuk parkir kendaraan dengan nyaman dan aman.

Alasan penelitian ini dilakukan agar dapat mengatur kegiatan parkir agar teratur, dengan adanya slot parkir yang ditentukan pengendara akan diharapkan untuk memarkirkan kendaraannya dengan rapi di dalam slot yang disediakan. Hal ini akan mencegah terjadinya parkir sembarangan dan menyebabkan kemacetan di area parkir yang sering terjadi. Salah satu masalah umum dalam parkir adalah parkir dua baris, hal ini menyebabkan parkir menjadi sempit sehingga aktivitas keluar masuk kendaraan pada parkir terganggu karena tidak adanya ruang bebas pada parkir. Dengan adanya slot parkir yang jelas, pengendara akan diberitahu dan diharapkan untuk memarkirkan kendaraannya di dalam slot yang tersedia.

TINJAUAN PUSTAKA

Slot parkir mengacu pada ruang atau tempat khusus untuk memarkirkan kendaraan. Tempat parkir biasanya memiliki ukuran dan kapasitas tertentu untuk menampung kendaraan. Perencanaan slot parkir bertujuan untuk memastikan pengendara agar saat memarkirkan lebih tertib dan kendaraan akan lebih aman dan teratur. Slot parkir biasanya ditandai dengan marka yang terbentang lurus atau miring, dalam perencanaan slot parkir ada beberapa hal yang perlu dipertimbangkan seperti luas lokasi parkir hingga jenis kendaraan, agar peneliti dapat mengetahui ukuran dan jumlah slot parkir yang akan dipakai.

Sebelum menentukan ukuran slot parkir, peneliti pertimbangkan ukuran rata-rata kendaraan. Jarak antara slot parkir atau ruang bebas minimal harus mampu menampung kendaraan dengan ukuran standar agar kendaraan bisa dengan mudah diparkir dan dipakai kembali dan tidak mengalami gesekan dengan kendaraan lainnya saat melakukan aktivitas parkir. Peneliti juga mempertimbangkan jenis dan jumlah kendaraan, dimana hal ini dilakukan agar peneliti dapat menentukan jumlah

slot parkir yang direncanakan untuk mengantisipasi masalah pada kapasitas parkiran.

Perencanaan slot parkir pada ukuran lebar slot parkir untuk kendaraan roda dua atau sepeda motor diantaranya 70cm sampai 90cm sedangkan, ukuran lebar slot parkir untuk roda empat atau mobil seperti yang disampaikan oleh direktur jendral perhubungan darat adalah 250cm namun, pada beberapa perencanaan slot parkir untuk mobil sering juga dipakai ukuran 270cm untuk lebar slot parkir sebagai antisipasi ukuran mobil yang berbeda.

Pada penelitian kali ini peneliti merencanakan slot parkir untuk perkiran mahasiswa yang terletak di belakang ruangan prodi yang di khususkan untuk sepeda motor, dikarenakan parkiran ini dikhususkan untuk mahasiswa maka jumlah slot parkir yang dibutuhkan lebih banyak karena mahasiswa rata-rata lebih memilih untuk menggunakan motor dibandingkan mobil dan untuk parkiran kecil peneliti merencanakan dua slot parkir untuk mobil dan dua slot parkir untuk motor, parkiran ini terletak di samping kanan parkiran dosen, direncanakan 2 slot untuk mobil karena dosen sering kali menggunakan mobil dan juga para tamu yang juga sering berkunjung.

METODE

Objek Penelitian

Objek penelitian ini dituju pada lokasi parkiran, dimana terdapat 2 lokasi parkiran yang direncanakan untuk slot parkir yaitu perencanaan slot parkir untuk parkiran mahasiswa yang terletak di belakang ruangan prodi yang dibuat khusus untuk sepeda motor dan parkiran kecil yang terletak disamping kanan parkiran dosen direncanakan dua slot parkir untuk mobil dan dua slot juga untuk sepeda motor.

Prosedur Perencanaan

Pada proses pengukuran yang telah dilakukan oleh peneliti untuk parkiran mahasiswa didapatkan ukuran panjang keseluruhan yaitu 2000cm dengan lebar 400cm dimana peneliti merencanakan slot parkir dengan jumlah 25 slot parkir, masing-masing slot direncanakan dengan ukuran lebar yaitu 70cm yang di khususkan untuk sepeda motor. Pada parkiran kecil proses pengukuran yang dilakukan oleh peneliti didapatkan ukuran panjang keseluruhan yaitu 750cm dan lebar 300cm yang direncanakan untuk lebar slot parkir mobil 250cm dan untuk lebar slot parkir motor yaitu 105cm dimana pada perencanaan slot parkir pada parkiran kecil ini di rencanakan untuk dua jenis slot parkir.

Pelaksanaan Penelitian

Pelaksanaan penelitian ini dilakukan untuk mengatasi beberapa masalah yang sering terjadi, dimana sering kedapatan pengendara yang melakukan parkir liar dikarenakan kekuarangan ruang pada tempat parkir, alasan utamanya bukan hanya karena kapasitas ruang parkir tapi juga cara parkir yang tidak teratur memberikan ruang parkir menjadi sempit, Penelitian perencanaan slot parkir direncanakan untuk menyediakan tempat bagi mahasiswa, dosen dan parastaf yang ada di universitas nuku untuk menyimpan kendaraan mereka. Slot parkir ini dibuat untuk dapat mengatur kegiatan parkir agar teratur dan aman.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Pengukuran Lahan Parkir Mahasiswa

Parkiran mahasiswa biasanya memiliki lokasi yang berbeda dengan parkiran dosen. Parkiran mahasiswa umumnya memiliki kapasitas yang lebih besar. Hal ini disebabkan oleh jumlah mahasiswa yang lebih besar dibandingkan dosen. Namun, posisi parkiran mahasiswa berada di posisi yang serupa yang dimana peletakan posisi parkiran berada dekat dengan gedung-gedung belajar dengan tujuan agar mudah diakses setelah parkir. Untuk lokasi parkiran mahasiswa dapat dilihat pada gambar 1;



Gambar 1. Lokasi Parkiran Mahasiswa

Pada proses pengukuran hasil yang didapatkan untuk parkiran mahasiswa melalui pengukuran yang kami lakukan yaitu, untuk panjang keseluruhan parkiran mahasiswa adalah 20m atau 2000cm terdiri dari 5 ruang masing-masing ruang memiliki panjang 4m atau 400cm. Untuk proses pengukuran parkiran mahasiswa dapat dilihat pada gambar 2;



Gambar 2. Proses Pengukuran Lahan Parkiran Mahasiswa

Pengukuran Lahan Parkiran Kecil

Untuk lokasi parkir kecil terletak disamping kanan parkir dosen, pada parkir ini direncanakan dua slot parkir untuk mobil dan dua slot juga untuk sepeda motor. Untuk lokasi parkir dapat dilihat pada gambar 3;



Gambar 3. Lokasi Parkiran Kecil

Pada proses pengukuran hasil yang didapatkan untuk parkir kecil melalui pengukuran yang kami lakukan yaitu, untuk panjang keseluruhan parkir mobil adalah 750cm terdiri dari 2 ruang masing-masing ruang memiliki panjang 375cm setiap ruang mampu menampung 1 slot parkir dengan ukuran 250cm untuk mobil dan 1 slot parkir berukuran 105cm. Untuk proses pengukuran yang telah dijelaskan dapat dilihat pada gambar 4;

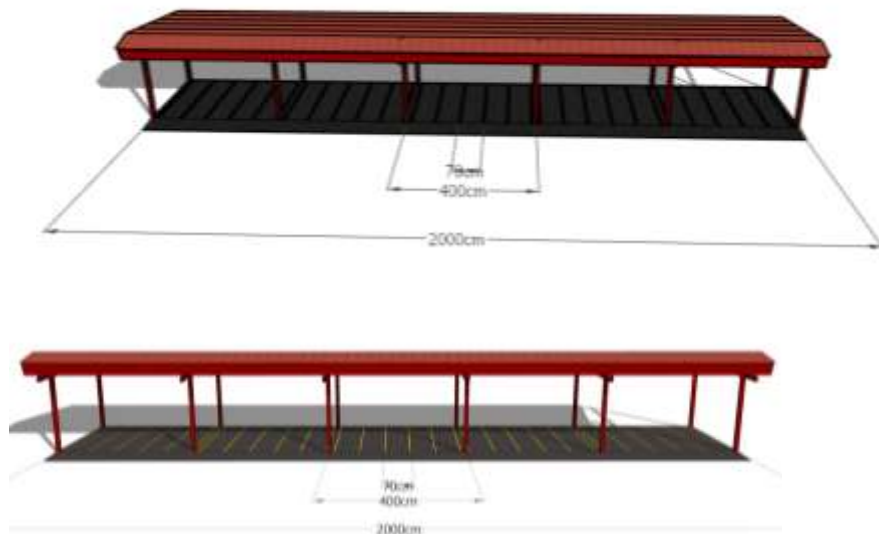


Gambar 4. Proses Pengukuran Lahan Parkiran Kecil

Perencanaan Slot Parkir

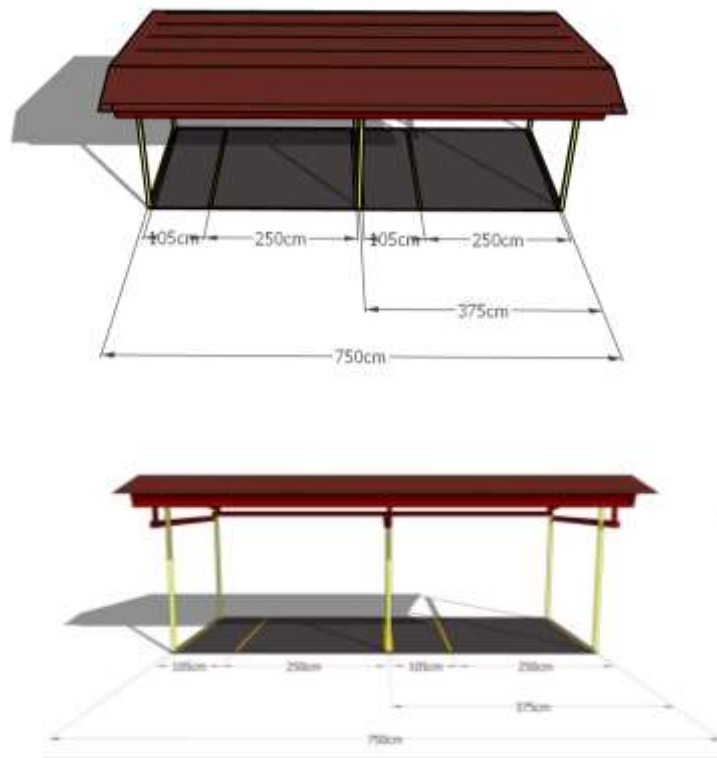
Ruang bebas pada perencanaan slot parkir mahasiswa diberikan pada sisi kanan dan kiri yaitu masing-masing 5cm hal ini sangat mempengaruhi aktivitas di parkir. Ruang bebas ini diberikan agar memberi ruang di area slot parkir, untuk ukuran slot parkir yang sempit atau tanpa ruang bebas dapat mengganggu proses pemarkiran saat masuk ataupun keluar.

Untuk ukuran parkir mahasiswa yang didapatkan melalui pengukuran yang kami lakukan, panjang keseluruhan parkir mahasiswa adalah 20m atau 2000cm terdiri dari 5 ruang masing-masing ruang memiliki panjang 4m atau 400cm, setiap ruang mampu menampung 5 slot parkir dengan ukuran 70cm dan ruang bebas kanan 5cm ruang bebas kiri 5cm. Untuk lebih jelas tentang perencanaan slot parkir bisa dilihat hasil gambar perencanaan yang telah dibuat menggunakan *sketchup* pada gambar.5 berikut;



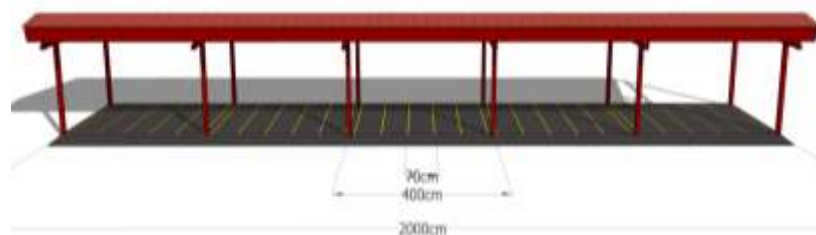
Gambar 5. Perencanaan Slot Parkir Mahasiswa

Untuk ruang bebas kendaraan parkir pada parkir mobil pada sisi kanan dan kiri diberi 11cm. Untuk ukuran parkir dosen yang didapatkan melalui pengukuran yang kami lakukan, panjang keseluruhan parkir mobil adalah 750cm terdiri dari 2 ruang masing-masing ruang memiliki panjang 375cm setiap ruang mampu menampung 1 slot parkir dengan ukuran 250cm. Untuk lebih jelas tentang perencanaan slot parkir bisa dilihat hasil gambar perencanaan yang telah dibuat menggunakan *sketchup* pada gambar.6 berikut;



Gambar 6. Perencanaan Slot Parkir mobil

Pada gambar *sketchup* peneliti dapat melihat perbandingan antara parkir sebelumnya dengan perkiran yang telah direncanakan untuk slot parkir pada 2 lokasi, pada gambar 6 berikut peneliti akan memperlihatkan perbandingan gambar perencanaan pada *sketchup* melalui beberapa sudut pandang yang berbeda:



Gambar 7. Perbandingan Parkiran Mahasiswa Pada Gambar Perencanaan



Gambar 8. Perbandingan Parkiran Kecil Pada Gambar Perencanaan

KESIMPULAN

Dalam perencanaan ini peneliti sampai pada kesimpulan bahwa kegiatan parkir yang tidak mengikuti aturan seringkali mengakibatkan kendaraan berkerumun di tempat parkir, dan pembuatan slot parkir di tempat parkir akan sangat mempengaruhi arus parkir. Kesulitan mengeluarkan kendaraan yang diparkir atau mencari tempat parkir terbuka. Karena situasi parkir yang tidak teratur. Namun, ada ekspektasi lain saat merencanakan slot parkir, seperti keselamatan. Seperti yang kita ketahui bersama, ini merupakan aspek penting ketika merencanakan slot parkir. Ada beberapa tindakan yang dapat anda ambil untuk meningkatkan keamanan, seperti memasang pencahayaan yang tepat dan pengawasan.

DAFTAR PUSTAKA

- UU 22 Tahun 2009 - DPR RI
https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf
PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 43 TAHUN 1993 "PRASARANA DAN LALU LINTAS JALAN"
<https://www.regulasip.id/book/909/read>

Direktur Jenderal Perhubungan Darat "PEDOMAN TEKNIS
PENYELENGGARAAN FASILITAS
PARKIR"[https://www.andalalindkijakarta.com/file/12_272_PEDOMAN_T
EKNIS_FASILITAS_PARKIR.pdf](https://www.andalalindkijakarta.com/file/12_272_PEDOMAN_TEKNIS_FASILITAS_PARKIR.pdf)
PERDA No. 10 tahun 2019 "Penyelenggaraan Perparkiran"
[https://jdih.rembangkab.go.id/perda-no-10-2019-penyelenggaraan-
perparkiran/](https://jdih.rembangkab.go.id/perda-no-10-2019-penyelenggaraan-perparkiran/)